Nuovo Circondario Imolese

psc
piano strutturale comunale
circondario imolese

BORGO TOSSIGNANO • CASALFIUMANESE • CASTEL DEL RIO • CASTEL GUELFO
CASTEL SAN PIETRO TERME • DOZZA • FONTANELICE • IMOLA • MEDICINA • MORDANO

COMUNE DI IMOLA

Sindaco	Daniele Manca
Segretario Comunale	Simonetta D'Amore
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Dirigente del Servizio	Michele Zanelli
Adozione	Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni	Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015 e C.C. n. 208 del 26/11/2015
Approvazione	Delibera C.C. n. 233 del 22/12/2015 e C.C.

PSC — SCHEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' E SISTEMI TERRITORIALI

Tavola **5**

Le indicazioni progettuali presenti nella tavola si intendono riferite esclusivamente al comune in testata.

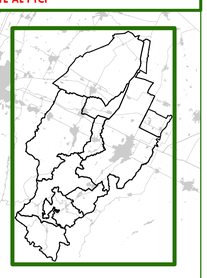
TAVOLA MODIFICATA A SEGUITO DELL'INTESA DEL 23/03/2016 ELEMENTI IN VARIANTE AL PTCP

Scala 1:50.000

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Alessandro Costa

UFFICIO DI PIANO FEDERATO
Arch. Alessandro Costa
Dott.ssa Raffaella Baroni
Dott. Lorenzo Diani
Ing. Morena Rabiti

CONSULENTI DI PROGETTO
Arch. Franco Capra
Arch. Piergiorgio Mongioj
Arch. Mario Piccinini
Arch. Ivano Serrantoni



Legenda (PSC Norme Tecniche Attuative)

- Confini comunali
- Territorio urbanizzato (art. 5.2.1)

Ambiti di previsione

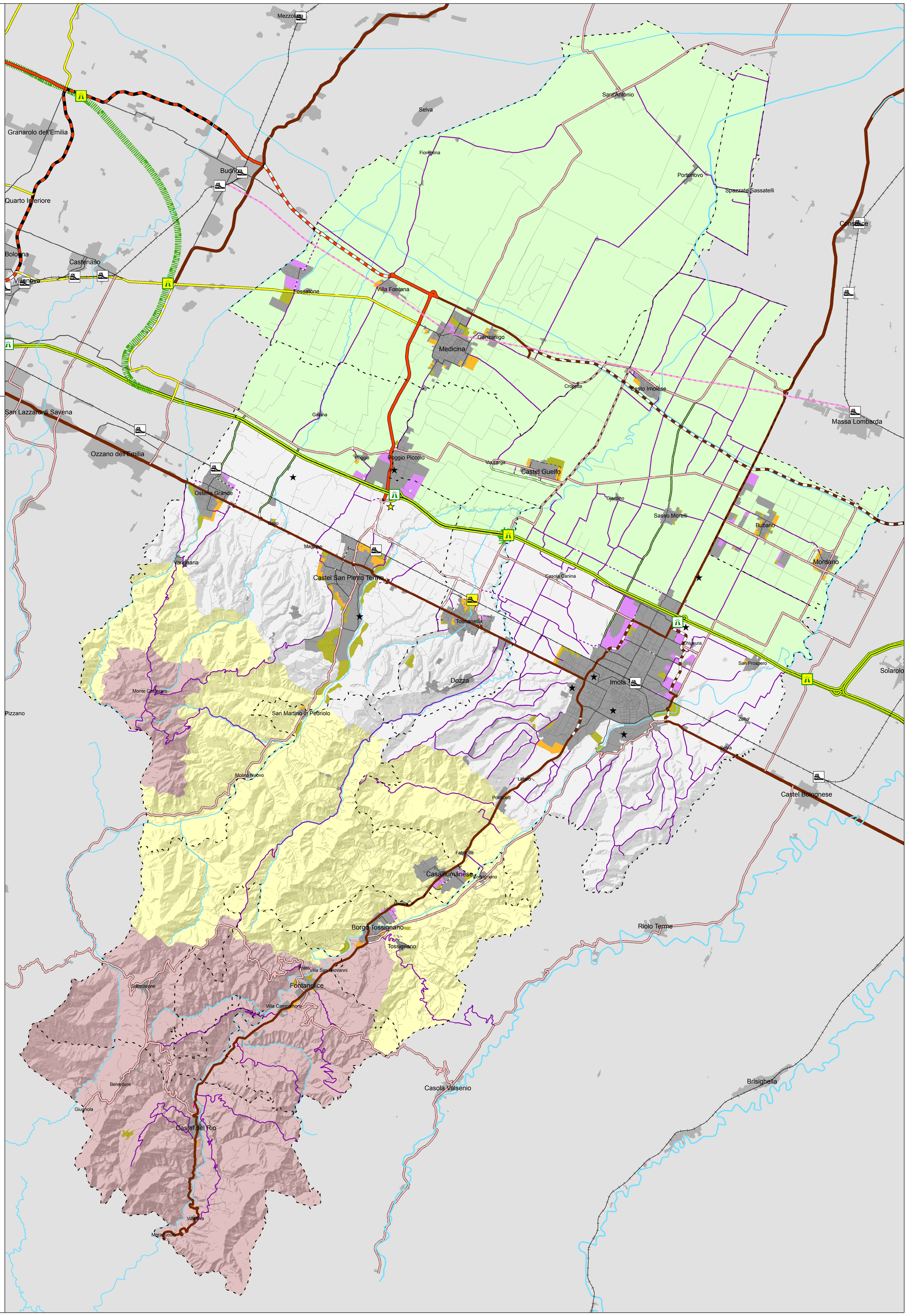
- Ambiti residenziali di previsione (art. 5.3.2)
- Ambiti produttivi di previsione (art. 5.3.5)
- Ambiti per dotazioni e servizi di previsione (art. 6.3.1)

Poli funzionali (art. 5.4.1)

- Poli funzionali da PTCP confermati
- Nuovi poli funzionali

Sistemi territoriali

- Sistema agricolo della Pianura (SP) (art. 5.6.3)
- Sistema agricolo della Via Emilia (SE) (art. 5.6.4)
- Sistema agricolo Pedecollinare (SpC) (art. 5.6.5)
- Sistema agricolo dell'Alta Collina (SaC) (art. 5.6.6)

Infrastrutture per la mobilità (artt. 6.2.1 - 6.2.2)

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto
- Caselli autostradali esistenti
- Caselli autostradali di progetto
- Ferrovia
- Ex-ferrovia Budrio-Massa Lombarda
- VA - Autostrade a pedaggio - esistenti confermate
- VA - Autostrade di progetto
- VN - 'Grande rete' della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VN - 'Grande rete' della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti in corso di realizzazione
- VN - 'Grande rete' della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti da realizzare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti in corso di realizzazione
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti o da potenziare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti o da potenziare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti o da potenziare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti o da potenziare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare