

**COMUNE DI IMOLA**

**Sindaco** Daniele Manca  
**Segretario Comunale** Simonetta D'Amore  
**Assessore all'Urbanistica** Davide Tronconi

**Adozione** Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013  
**Controdeduzioni** Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015  
**Approvazione** Delibera C.C.

**PSC**

**INFRASTRUTTURE,  
 ATTREZZATURE TECNOLOGICHE,  
 LIMITI E RISPETTI**

**Tavola**  
**4**

Foglio 1

Carta costitutiva della tavola dei vincoli **MODIFICATO A SEGUITO DELL'INTESA** Scale 1:10.000

**RESPONSABILE DI PROGETTO**

Arch. Alessandro Costa

**UFFICIO DI PIANO FEDERATO**

Arch. Alessandro Costa

Dot. ssa Raffaella Baroni

Dot. Lorenzo Diani

Ingg. Morena Robiti

**CONSENTENTI DI PROGETTO**

Arch. Franco Copra

Arch. Piergiorgio Mongioi

Arch. Mario Piccinini

Arch. Ivano Serrantoni



**Legenda** (PSC Norme Tecniche Attuative)

Contorni comunali

**Strade e fasce di rispetto** (art. 4.1.3)

- VA - Autostrade a pedaggio - esistenti confermate
- VN - "Grande rete" viabilità interesse nazionale regionale - tratti esistenti
- VN - "Grande rete" viabilità interesse nazionale regionale - tratti da realizzare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare
- VU\_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
- VU\_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VC\_P - Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti
- VC\_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare

Fascia di rispetto strade (art. 4.1.3)

Limite del centro abitato ai sensi del Codice della Strada

**Ferrovie**

- Ferrovie (art. 4.1.2)
- Fascia di rispetto ferrovie (30 m) (art. 4.1.2)

**Depuratori**

- Depuratori (art. 4.1.7)
- Fascia di rispetto depuratori (art. 4.1.7)

**Cimiteri**

- Cimiteri (art. 4.1.8)
- Ampliamento cimiteri (art. 4.1.8)
- Fascia di rispetto cimiteri (art. 4.1.8)

**Elettrodotti**

- Elettrodotti alta tensione - 380 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 220 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 132 kV (art. 4.1.5)
- Corridoio di attenzione elettrodotti alta tensione (art. 4.1.5)

**Gasdotti**

- Gasdotti SNAM (art. 4.1.4)
- Corridoio di attenzione gasdotti (100 m) (art. 4.1.4)

**Radiotelescopio**

- Fascia di rispetto 1,5 km (art. 4.1.9)
- Fascia di rispetto 3,0 km (art. 4.1.9)

**Industrie a rischio di incidente rilevante**

- Industrie a rischio di incidente rilevante (art. 4.1.1)
- Area di danno (art. 4.1.1)

**Emittenti radiotelevisive (siti PLERT)**

- Emittenti radiotelevisive (siti PLERT) (art. 4.1.6)
- Fascia di rispetto emittenti radiotelevisive (art. 4.1.6)

