

 Confini comunali
 Perimetro territorio urbanizzato (art. 5.2.1)

TERRITORIO URBANIZZATO

- | | |
|---|---|
|  | ACS_A1 - Centri e nuclei storici (art. 5.2.2) |
|  | ACS_A2 - Agglomerati di interesse storico-architettonico (art. 5.2.2) |
|  | AUC - Ambienti urbani consolidati prevalentemente residenziali (art. 5.2.3) |
|  | AUC - Ambienti da riqualificare per riurbanizzazione (art. 5.2.4) |
|  | ASP_A - Ambienti produttivi e terziari sovracomunali di sviluppo esistenti (art. 5.2.6) |
|  | ASP_B - Ambienti produttivi e terziari sovracomunali consolidati esistenti (art. 5.2.7) |
|  | ASP_C - Ambienti prevalentemente produttivi/terziari comunali esistenti (art. 5.2.8) |
|  | ASP_COM - Ambienti prevalentemente commerciali esistenti (art. 5.2.9) |
|  | I - Infrastrutture per la mobilità di maggiore rilevanza (art. 6.2.2) |

TERRITORIO URBANIZZABILE

- ANS_C1.n - Ambiti per nuove industrie prevalentemente residenziali a conferma di previsioni prevalenti (art. 5.3.2)
- ANS_C2.n - Ambiti di potenziale sviluppo urbano per funzioni prevalentemente residenziali (art. 5.3.2)
- ANS_P1.n - Ambiti produttivi sovracomunali di sviluppo a conferma di previsioni prevalenti (art. 5.3.5)
- ANS_P2.n - Ambiti produttivi sovracomunali di sviluppo di nuovo impianto (art. 5.3.5)
- ANS_P31.n - Ambiti produttivi sovracomunali consolidati a conferma di previsioni prevalenti (art. 5.3.5)
- ANS_P32.n - Ambiti produttivi sovracomunali consolidati di nuovo impianto (art. 5.3.5)
- ANS_C31.n - Ambiti produttivi comunali di nuovo impianto a conferma di previsioni prevalenti (art. 5.3.5)
- ANS_C32.n - Ambiti produttivi comunali di nuovo impianto a integrazione (art. 5.3.5)
- ANS_COM_N1.n - Ambiti produttivi prevalentemente commerciali a conferma di previsioni prevalenti (art. 5.3.5)
- ANS_COM_N2.n - Ambiti produttivi prevalentemente commerciali a integrazione (art. 5.3.5)
- ▲ Industrie incongrue da delocalizzare (art. 5.5.7) ▲ Industria a rischio di indebita fertilità (art. 4.1.1)

POLI FUNZIONAL

- APF.n - Poli funzionali da PTCF confermati (art. 5.4.1)
- APF_N.n - Nuovi poli funzionali (art. 5.4.1)

DOTAZIONI

- | | |
|---|---|
| | D - Attrezzature e spazi collettivi esistenti di maggiore rilevanza (art. 6.3.1) |
|  | DEA - Dotazioni ecologiche e ambientali (art. 6.3.1) |
|  | D_N.n - Ambiti di potenziale sviluppo delle dotazioni e dei servizi (art. 6.3.1) |
|  | 1_N.n - Infrastrutture per la mobilità di maggiore rilevanza di progetto (art. 6.2.2) |
|  | IF_N.n - Ambiti di localizzazione nuova stazione ferroviaria (art. 6.2.1) |

DOTAZIONI SPEC

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
| | Cimiteri (art. 4.1.8) | | DS - Altre dotazioni speciali esistenti (art. 6.3.1) |
| | Ampliamento cimiteri (art. 4.1.8) | | DS - Altre dotazioni speciali esistenti (art. 6.3.1) |
|  | Depuratori (art. 4.1.7) |  | DS_N - Altre dotazioni speciali di progetto (art. 6.3.1) |

TERRITORIO RURALE

- | | |
|---|--|
| AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 5.6.9) | |
| ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art.5.6.8) | |
| AVN_AP - Area protetta (art. 2.1.3) | |
| ✱ Aree lavorazione inerti (art. 1.3.5) | ✱ Nuove aree lavorazione inerti (art. 1.3.5) |

SISTEMA AMBIENTALE

- AVN - Rete Natura 2000: Zone di Protezione Speciale (ZPS), Siti di Importanza Comunitaria (SIC) (art. 2.1.4)

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' (artt. 6.2.1 - 6.2.2)

- | | |
|-----|---|
| VA | Autorevolezza di progetto |
| VA | Autorevolezza a pedaggi - esistenti confermate |
| VA | "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale - tratti esistenti o da potenziare |
| VN | "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale - tratti da realizzare |
| VR | Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare |
| VR | Rete di base di interesse regionale - tratti in corso di realizzazione |
| VR | Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare |
| VE | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale e interprovinciale - tratti esistenti o da potenziare |
| VE | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare |
| VEC | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti o da potenziare |
| VEC | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare |
| VSC | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti o da potenziare |
| VSC | Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare |
| VLP | Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti o da potenziare |
| VLP | Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare |
| VD | Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti |
| VD | Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare |
| VD | Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti |
| VD | Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare |
| VC | Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti |

- | | | | |
|---|---|---|-----------------------------------|
|  | Delimitazione dei centri abitati ai sensi del Codice della Strada |  | Stazioni ferroviarie esistenti |
|  | Caselli autostradali esistenti |  | Ferrovie |
|  | Caselli autostradali di progetto |  | Ex-ferrovia Budrio-Massa Lombarda |

