Nuovo Circondario Imolese

psc
piano strutturale comunale
circondario imolese

BORGO TOSSIGNANO • CASALFIUMANESE • CASTEL DEL RIO • CASTEL GUELFO
CASTEL SAN PIETRO TERME • DOZZA • FONTANELICE • IMOLA • MEDICINA • MORDANO

COMUNE DI IMOLA

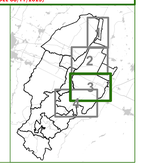
Sindaco Marco Panieri

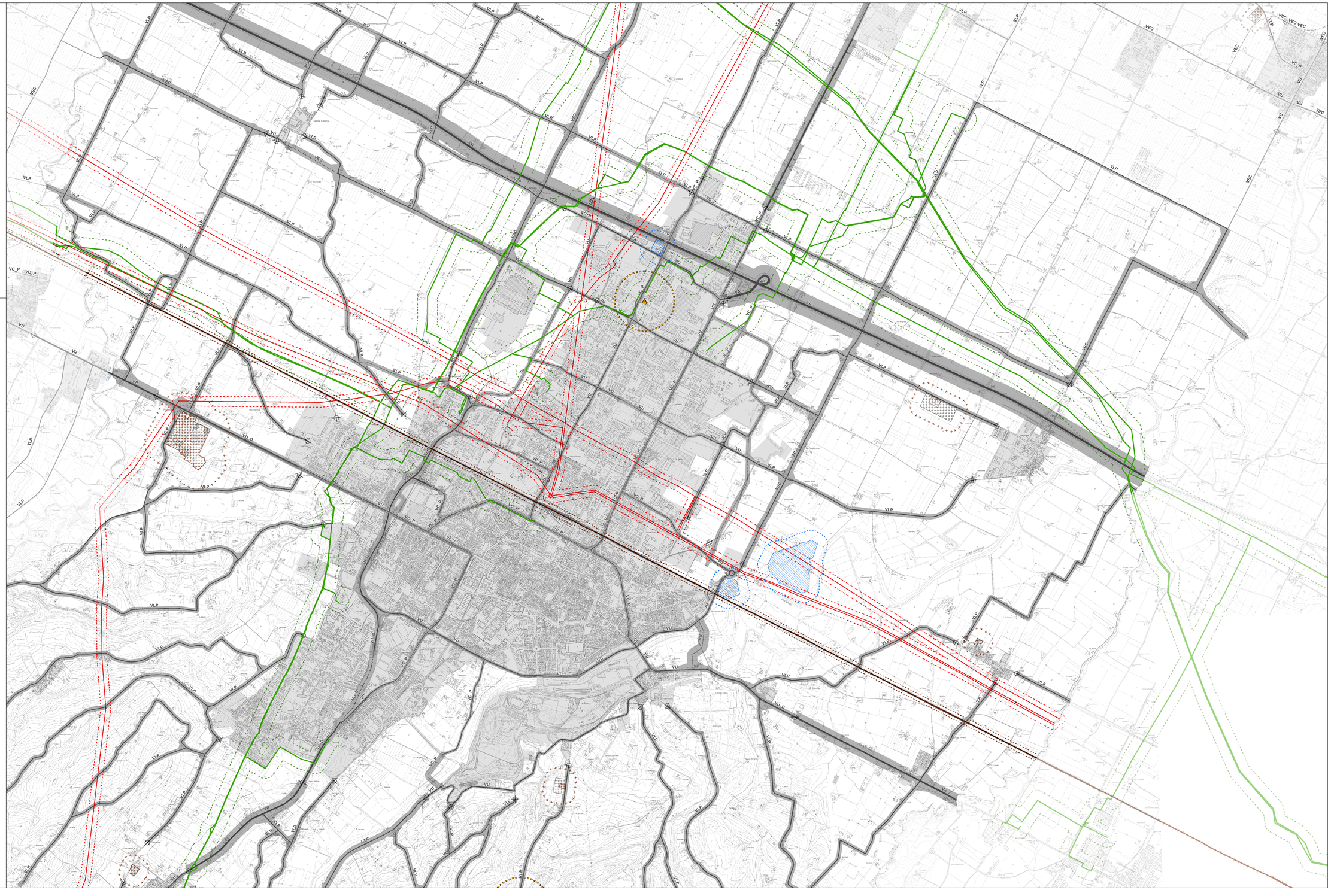
Assessore all'Urbanistico Michele Zanelli

Dirigente del Servizio Alessandro Bettio

PSC	INFRASTRUTTURE, ATTREZZATURE TECNOLOGICHE, LIMITI E RISPETTI	Tavola 4 Foglio 3
Carta costitutiva della tavola dei vincoli	TAVOLA MODIFICATA A SEGUITO DEI VERBALI DI DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO ANAS DEL 25/09/2023 E CMBO DEL 06/11/2023)	Scala 1:10.000

ELABORAZIONE CARTOGRAFICA
Comune di Imola
Servizio Tecnico Pianificazione, Edilizia privata e Ambiente





Legenda (PSC Norme Tecniche Attuative)

Confini comunali

Strade e fasce di rispetto (art. 4.1.3)

- VA - Autostrade a pedaggio - esistenti confermate
- VN - 'Grande rete' viabilità interesse nazionale regionale - tratti esistenti
- VN - 'Grande rete' viabilità interesse nazionale regionale - tratti da realizzare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare
- Fascia di rispetto strade (art. 4.1.3)
- Limite del centro abitato ai sensi del Codice della Strada

Ferrovie

- Ferrovie (art. 4.1.2)
- Fascia di rispetto ferrovie (30 m) (art. 4.1.2)

Depuratori

- Depuratori (art. 4.1.7)
- Fascia di rispetto depuratori (art. 4.1.7)

Cimiteri

- Cimiteri (art. 4.1.8)
- Ampliamento cimiteri (art. 4.1.8)
- Fascia di rispetto cimiteri (art. 4.1.8)

Elettrodotti

- Elettrodotti alta tensione - 380 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 220 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 132 kV (art. 4.1.5)
- Corridoio di attenzione elettrodotti alta tensione (art. 4.1.5)

Gasdotti

- Gasdotti SNAM (art. 4.1.4)
- Corridoio di attenzione gasdotti (100 m) (art. 4.1.4)

Radiotelescopio

- Fascia di rispetto 1,5 km (art. 4.1.9)
- Fascia di rispetto 3,0 km (art. 4.1.9)

Industrie a rischio di incidente rilevante

- Industrie a rischio di incidente rilevante (art. 4.1.1)
- Area di danno (art. 4.1.1)

Emittenze radiotelevisive (siti PLERT)

- Emittenze radiotelevisive (siti PLERT) (art. 4.1.6)
- Fascia di rispetto emittenze radiotelevisive (art. 4.1.6)