

COMUNE DI IMOLA

Sindaco Daniele Manca
Segretario Comunale Simonetta D'Amore
Assessore all'Urbanistica Davide Tronconi

Adozione Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni Delibera C.C.
Approvazione Delibera C.C.

CA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tavola 4

Scala 1:5000

RESPONSABILE DI PROGETTO

Arch. Ivano Serrantoni

UFFICIO DI PIANO FEDERATO

Arch. Ivano Serrantoni
 Dott.ssa Raffaella Baroni
 Dott. Lorenzo Dianì

CONSULENTI DI PROGETTO

Arch. Franco Caprio
 Arch. Piergiorgio Mongini
 Arch. Mario Piccinini

CAIRIS
 INGEGNERIA PER L'AMBIENTE
 Dott. Salvatore Giordano*
 Ing. Irene Rugemelli**
 Dott.ssa Francesca Rometto*
 Dott.ssa Daniela Mazarotto
 Dott. Fabio Montignani
 *tecnica acustica component



Legenda

Classificazione acustica

Stato di fatto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)
- Classe VI (70-70 dBA)

Stato di progetto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)
- Classe VI (70-70 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04

Strade tipo A, Ca

- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

Strade tipo Cb

- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

Strade tipo Da

- Fascia A (70-60 dBA)

Strade in previsione tipo Da

- Fascia (65-55 dBA)

Strade di progetto tipo C1, C2

- Fascia (65-55 dBA)

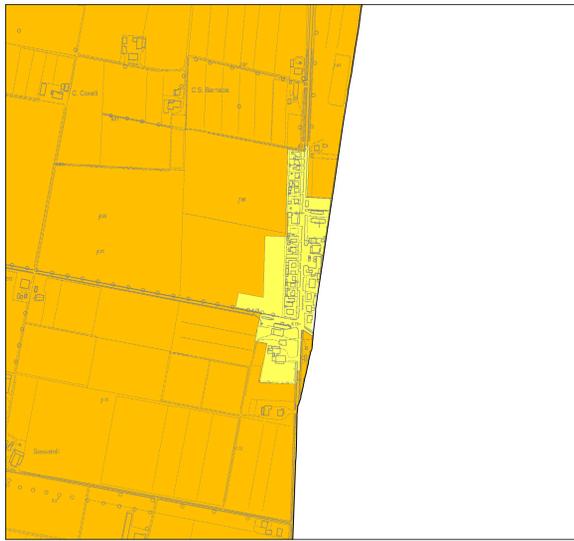
Fasce di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie - DPR 459/98

Linea storica

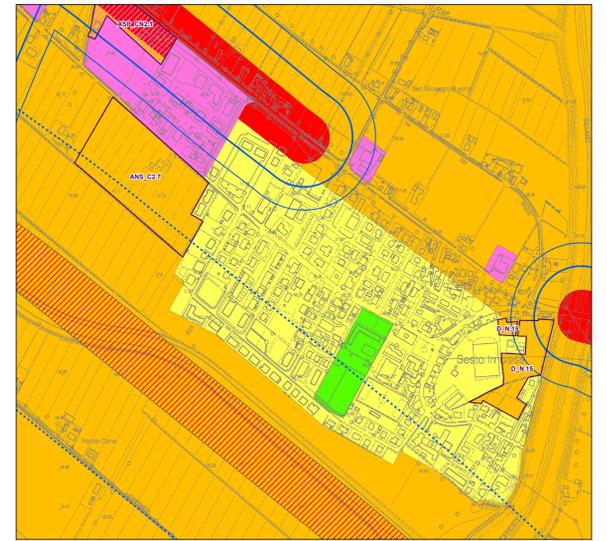
- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

- Ambiti potenziali per nuovi insediamenti

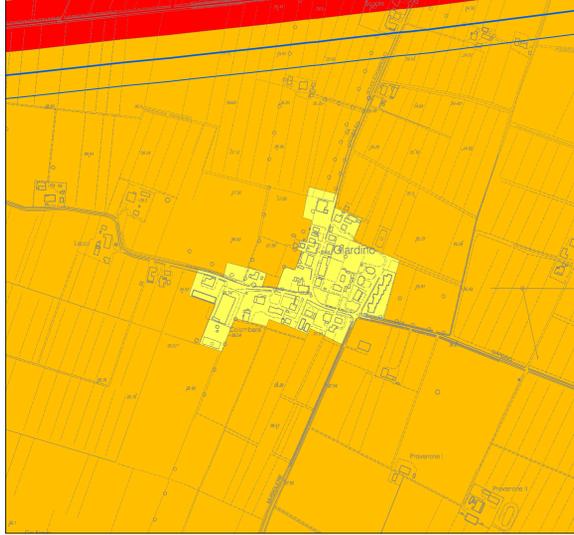
Spazzate Sassatelli



Sesto Imolese



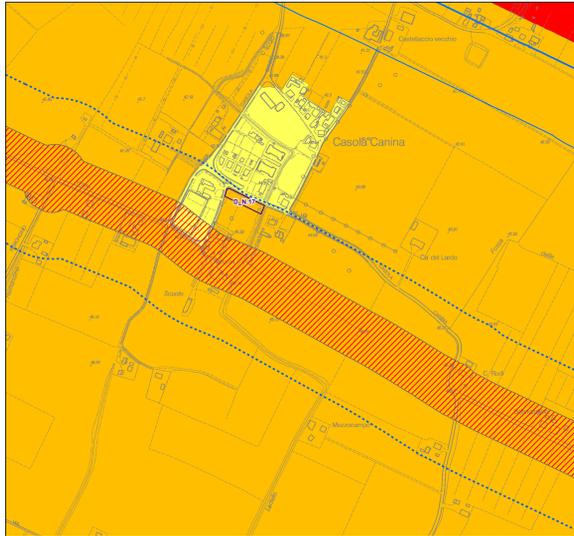
Giardino



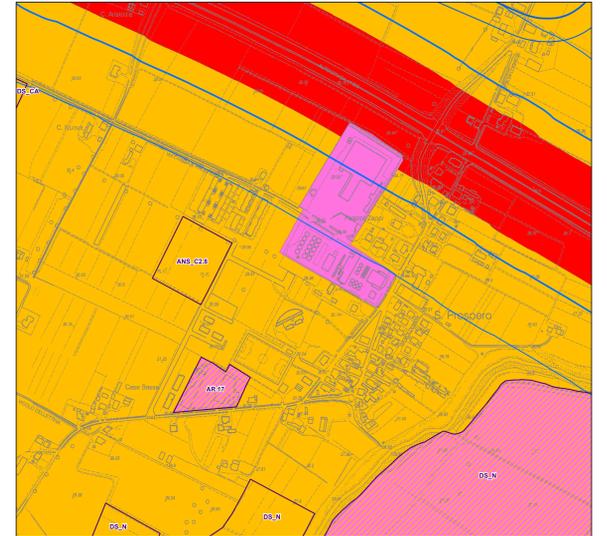
Sasso Morelli



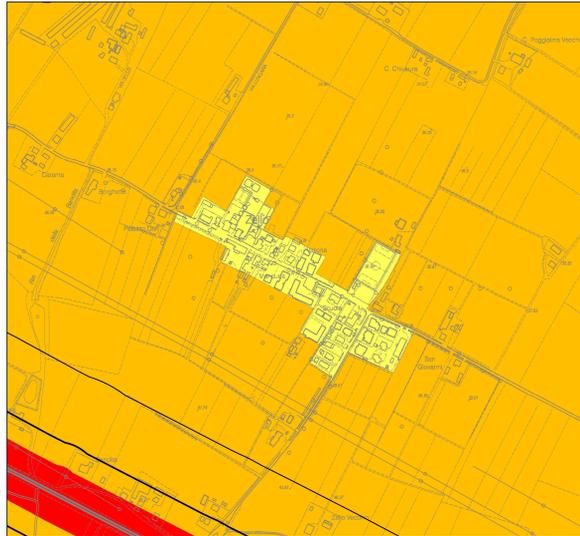
Casola Canina



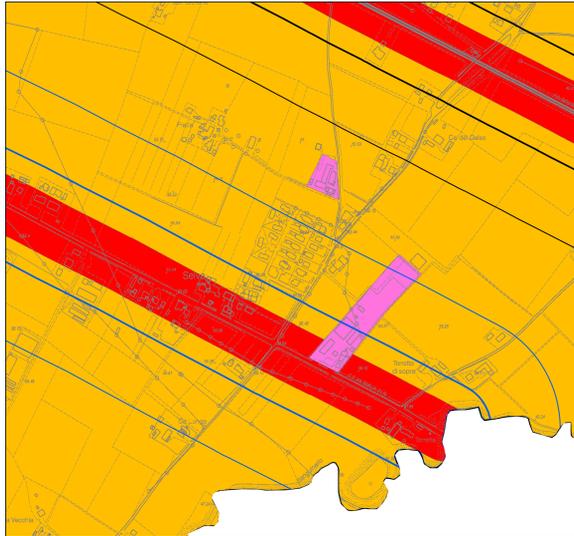
San Prospero



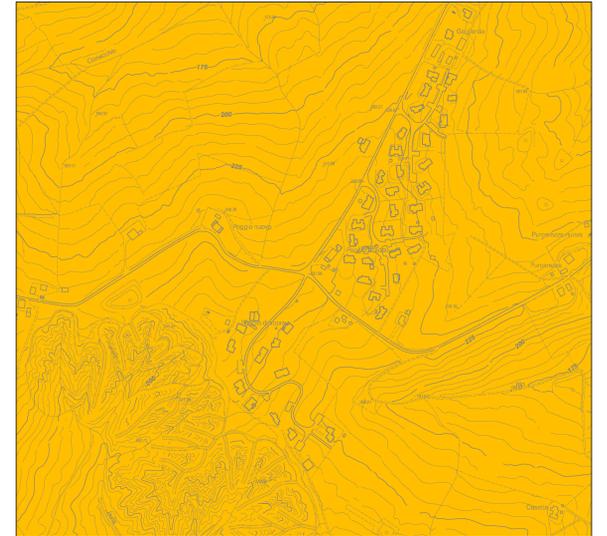
Zello



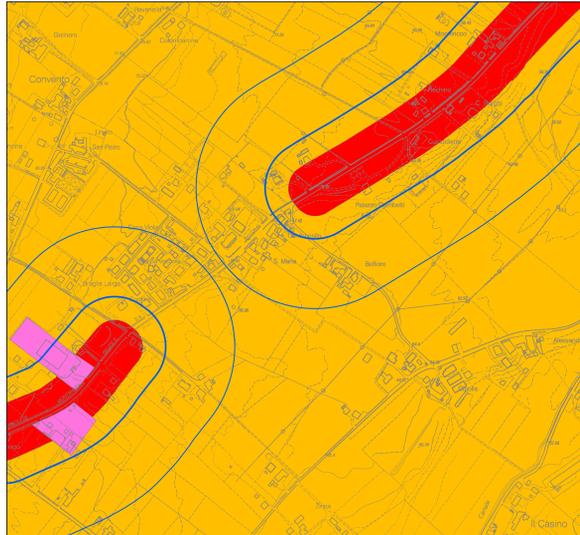
Selva



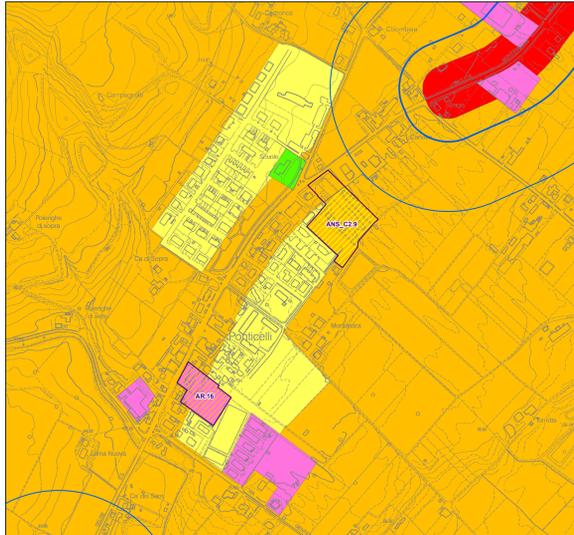
Via Suore



Linaro, Cipolla



Ponticelli



Fabbrica

