

COMUNE DI IMOLA

Sindaco	Daniele Manca
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Dirigente del Servizio	Michele Zanelli
Adozione	Delibero C.C. n. 41 del 27/03/2013
Centreduzioni	Delibero C.C. n. 151 del 24/07/2015 e C.C. n. 208 del 26/11/2015
Approvazione	Delibero C.C. n. 233 del 22/12/2015 e C.C.

CA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA Tavola 2

TAVOLA MODIFICATA A SEGUITO DELL'INTESA DEL 23/03/2016
 ELEMENTI IN VARIANTE AL PTCP Scala 1:5000

RESPONSABILE DI PROGETTO
 Arch. Alessandro Costo

UFFICIO DI PIANO FEDERATO
 Arch. Alessandro Costo
 Dott.ssa Raffaella Baroni
 Dott. Lorenzo Dianzani
 Ing. Moreno Rabiti

CONSULENTI DI PROGETTO
 Arch. Franco Ceppa
 Arch. Piergiorgio Mongioi
 Arch. Mario Piccinini
 Arch. Ivano Serravalle

Dott. Salvatore Giordano*
 Ing. Irene Bugnelli*
 Dott.ssa Francesca Rometto*
 Dott.ssa Daniela Mozzarotto
 Dott. Fabio Montignoli
*Spazi coordinati componenti



Legenda

- Classificazione acustica Stato di fatto**
- Classe I (50-40 dBA)
 - Classe II (55-45 dBA)
 - Classe III (60-50 dBA)
 - Classe IV (65-55 dBA)
 - Classe V (70-60 dBA)
 - Classe VI (70-70 dBA)

- Stato di progetto**
- Classe I (50-40 dBA)
 - Classe II (55-45 dBA)
 - Classe III (60-50 dBA)
 - Classe IV (65-55 dBA)
 - Classe V (70-60 dBA)
 - Classe VI (70-70 dBA)

- Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04**
- Strade tipo A, Ca
- Fascia A (70-60 dBA)
 - Fascia B (65-55 dBA)
- Strade tipo Cb
- Fascia A (70-60 dBA)
 - Fascia B (65-55 dBA)
- Strade tipo Da
- Fascia A (70-60 dBA)
- Strade in previsione tipo Da
- Fascia (65-55 dBA)
- Strade di progetto tipo C1, C2
- Fascia (65-55 dBA)

- Fasce di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie - DPR 459/98**
- Linea storica
- Fascia A (70-60 dBA)
 - Fascia B (65-55 dBA)
- Ambiti potenziali per nuovi insediamenti di PSC e dotazioni speciali di RUE
-

