Nuovo Circondario Imolese

classificazione acustica
circondario imolese
PROVINCIA DI BOLOGNA

BORGO TOSSIGNANO • CASALFIUMANESE • CASTEL DEL RIO • CASTEL GUELFO
CASTEL SAN PIETRO TERME • DOZZA • FONTANELICE • IMOLA • MEDICINA • MORDANO

COMUNE DI IMOLA

Sindaco	Daniele Manca
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Dirigente del Servizio	Michele Zanelli

Adozione	Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni	Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015 e C.C. n. 208 del 26/11/2015
Approvazione	Delibera C.C. n. 233 del 22/12/2015 e C.C.

CA — **CLASSIFICAZIONE ACUSTICA** — **Tavola 1**

TAVOLA MODIFICATA A SEGUITO DELL'INTESA DEL 23/03/2016
ELEMENTI IN VARIANTE AL PTCP

Scala 1:25000

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Alessandro Costa

UFFICIO DI PIANO FEDERATO
Arch. Alessandro Costa
Dott.ssa Raffaella Baroni
Dott. Lorenzo Diani
Ing. Morena Rabiti

CONSULENTI DI PROGETTO
Arch. Franco Capra
Arch. Piergiorgio Mongioj
Arch. Mario Piccinini
Arch. Ivano Serrantoni

SAIRIS INGEGNERIA PER L'AMBIENTE
Dott. Salvatore Giordano*
Ing. Irene Bugamelli*
Dott.ssa Francesca Rametta*
Dott.ssa Daniela Mazzarotto
Dott. Fabio Montigiani
*Tecnici acustici competenti

Legenda

Classificazione acustica
Stato di fatto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)
- Classe VI (70-70 dBA)

Stato di progetto

- Classe I (50-40 dBA)
- Classe II (55-45 dBA)
- Classe III (60-50 dBA)
- Classe IV (65-55 dBA)
- Classe V (70-60 dBA)
- Classe VI (70-70 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04

Strade tipo A, Ca
- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

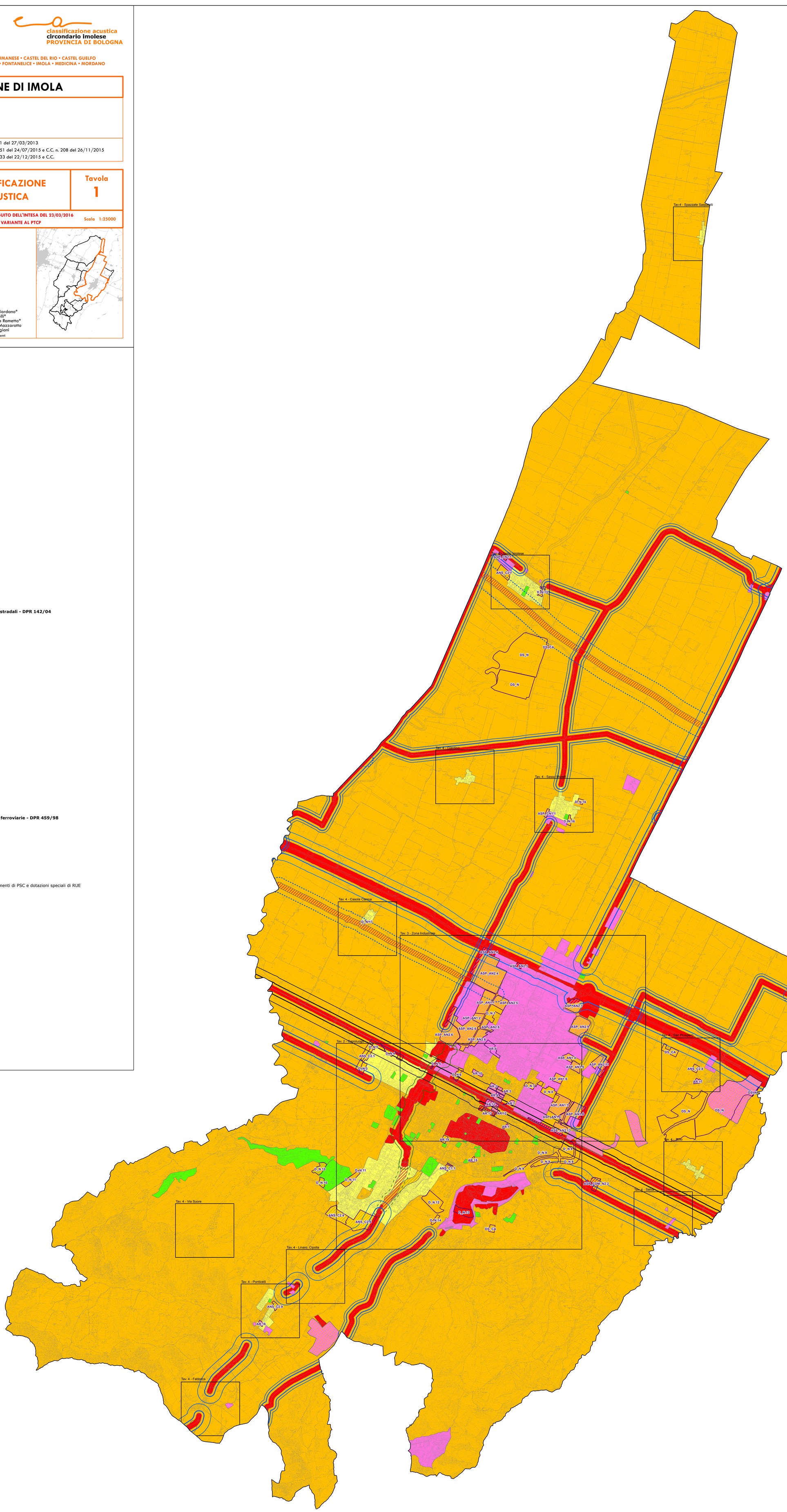
Strade tipo Cb
- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

Strade tipo Da
- Fascia A (70-60 dBA)

Strade in previsione tipo Da
- Fascia (65-55 dBA)

Strade di progetto tipo C1, C2
- Fascia (65-55 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie - DPR 459/98

Linea storica
- Fascia A (70-60 dBA)
- Fascia B (65-55 dBA)

- Ambiti potenziali per nuovi insediamenti di PSC e dotazioni speciali di RUE