

COMUNE DI IMOLA

Sindaco	Daniele Manca
Segretario Comunale	Simonetta D'Amore
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Adozione	Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni	Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015
Approvazione	Delibera C.C.

PSC **SCHEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' E SISTEMI TERRITORIALI** **Tavola 5**

Le indicazioni progettuali presenti nella tavola si intendono riferite esclusivamente al comune in testata. **MODIFICATO A SEGUITO DELL'INTESA** **Scala 1:50.000**

RESPONSABILE DI PROGETTO
 Arch. Alessandro Costa

UFFICIO DI PIANO FEDERATO
 Arch. Alessandro Costa
 Dott.ssa Raffaella Baroni
 Dott. Lorenzo Dioni
 Ing. Moreno Robiti

CONSULENTI DI PROGETTO
 Arch. Franco Copra
 Arch. Piergiorgio Mongioli
 Arch. Mario Picchini
 Arch. Ivano Serrantoni



Legenda (PSC Norme Tecniche Attuative)

- Contorni comunali
- Territorio urbanizzato (art. 5.2.1)
- Ambiti di previsione**
- Ambiti residenziali di previsione (art. 5.3.2)
- Ambiti produttivi di previsione (art. 5.3.5)
- Ambiti per dotazioni e servizi di previsione (art. 6.3.1)
- Poli funzionali** (art. 5.4.1)
- ★ Poli funzionali da PTCP confermati
- ★ Nuovi poli funzionali
- Sistemi territoriali**
- Sistema agricolo della Pianura (SP) (art. 5.6.3)
- Sistema agricolo della Via Emilia (SE) (art. 5.6.4)
- Sistema agricolo Pedecollinare (SpC) (art. 5.6.5)
- Sistema agricolo dell'Alta Collina (SaC) (art. 5.6.6)
- Infrastrutture per la mobilità** (art. 6.2.1 - 6.2.2)
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto
- Caselli autostradali esistenti
- Caselli autostradali di progetto
- Ferrovia
- Ex-ferrovia Budrio-Massa Lombarda
- VA - Autostrade a pedaggio - esistenti confermate
- VA - Autostrade di progetto
- VN - "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VN - "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti in corso di realizzazione
- VN - "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti da realizzare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti in corso di realizzazione
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti o da potenziare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti o da potenziare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti o da potenziare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti o da potenziare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare

