

COMUNE DI IMOLA	
Sindaco	Daniele Menco
Segretario Comunale	Simonetto D'Amore
Assessore all'Urbanistica	Davide Tronconi
Adozione	Delibera C.C. n. 41 del 27/03/2013
Controdeduzioni	Delibera C.C. n. 151 del 24/07/2015
Approvazione	Delibera C.C.

PSC **INFRASTRUTTURE, ATTREZZATURE TECNOLOGICHE, LIMITI E RISPETTI** **Tavola 4**
Foglio 3
Carta costitutiva della tavola dei vincoli **MODIFICATO A SEGUITO DELL'INTESA** Scala 1:10.000

RESPONSABILE DI PROGETTO
Arch. Alessandro Costo

UFFICIO DI PIANO FEDERATO
Arch. Alessandro Costo
Dott.ssa Raffaella Boroni
Dott. Lorenzo Dioni
Ing. Moreno Robilli

CONSULENTI DI PROGETTO
Arch. Franco Caprio
Arch. Piergiorgio Monaldi
Arch. Maria Focini
Arch. Ivano Serramoni



Legenda (PSC Norme Tecniche Attive)

--- Confini comunali

Strade e fasce di rispetto (art. 4.1.3)

- VI - Autostrada a pedaggio - esistenti confermate
- VI - Grande rete viabilità interesse nazionale regionale - tratti da realizzare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
- VR - Rete di base di interesse regionale - tratti da realizzare
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti
- VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti da realizzare
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti
- VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti da realizzare
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti esistenti
- VSC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo comunale - tratti da realizzare
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti
- VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti da realizzare
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
- VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti da realizzare
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare
- VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti da realizzare

■ Fascia di rispetto strade (art. 4.1.3)

⊕ Limite del centro abitato ai sensi del Codice della Strada

Ferrovie

- Ferrovie (art. 4.1.2)
- Fascia di rispetto ferrovie (30 m) (art. 4.1.2)

Depuratori

- Depuratori (art. 4.1.7)
- Fascia di rispetto depuratori (art. 4.1.7)

Cimiteri

- Cimiteri (art. 4.1.8)
- Ampliamento cimiteri (art. 4.1.8)
- Fascia di rispetto cimiteri (art. 4.1.8)

Elettrodotti

- Elettrodotti alta tensione - 380 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 220 kV (art. 4.1.5)
- Elettrodotti alta tensione - 132 kV (art. 4.1.5)
- Corridoio di attenzione elettrodotti alta tensione (art. 4.1.5)

Gasdotti

- Gasdotti SNAM (art. 4.1.4)
- Corridoio di attenzione gasdotti (100 m) (art. 4.1.4)

Radiotelescopio

- Fascia di rispetto 1,5 km (art. 4.1.9)
- Fascia di rispetto 3,0 km (art. 4.1.9)

Industrie a rischio di incidente rilevante

- Industrie a rischio di incidente rilevante (art. 4.1.1)
- Area di danno (art. 4.1.1)

Emittenti radiotelevisive (siti PLERT)

- Emittenti radiotelevisive (siti PLERT) (art. 4.1.6)
- Fascia di rispetto emittenti radiotelevisive (art. 4.1.6)

