

**BORGTOSSIGNANO • CASALFIUMANESE • CASTEL DEL RIO • CASTEL GUELFO •
CASTEL SAN PIETRO TERME • DOZZA • FONTANELICE • IMOLA • MEDICINA • MORDANO**

NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

Adozione	Delibera C.C.
Controdeduzioni	Delibera C.C.
Approvazione	Delibera C.C.

PSC

RELAZIONE VARIANTI AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

RESPONSABILE DI PROGETTO

Arch. Ivano Serrantoni

UFFICIO DI PIANO FEDERATO

Arch. Ivano Serrantoni

Dott.ssa Raffaella Baroni

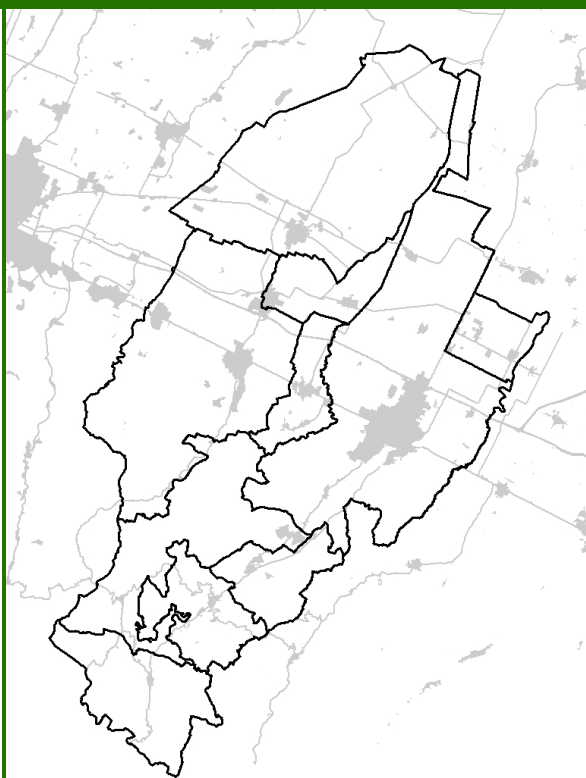
Dott. Lorenzo Diani

CONSULENTI DI PROGETTO

Arch. Franco Capra

Arch. Piergiorgio Mongioi

Arch. Mario Piccinini



GRUPPO DI LAVORO PSC

COLLEGIO DEI FUNZIONARI AL 31.12.2012

Geom. Carlo Arcangeli, *Comune di Borgo Tossignano*
Arch. Alessandro Costa, *Comune di Casalfiumanese*
Geom. Maurizio Bruzzi, *Comune di Castel del Rio*
Arch. Vittorio Giogoli, *Comune di Castel Guelfo*
Arch. Ivano Serrantoni, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Ing. Susanna Bettini, *Comune di Dozza*
Ing. Andrea Tommasoli, *Comune di Fontanelice*
Ing. Fulvio Bartoli, *Comune di Imola*
Ing. Giulia Angelelli, *Comune di Medicina*
Geom. Alfonso Calderoni, *Comune di Mordano*

COLLABORATORI E CONTRIBUTI

Arch. Nicola Cardinali, *Comune di Castel Guelfo*
Arch. Davide Antonio Pasquale Carluccio, *Ufficio di Piano Federato*
Dott.ssa Emanuela Casari, *Comune di Medicina*
Roberto Cenni, *Comune di Imola*
Arch. Manuela Mega, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Geom. Stefania Mongardi, *Comune di Castel San Pietro Terme*
Saverio Orselli, *Comune di Imola*
Arch. Roberta Querzè, *Comune di Imola*
Ing. Morena Rabiti, *Comune di Castel Guelfo*
Ing. Laura Ricci, *Comune di Imola*
Arch. Serena Simone, *Ufficio di Piano Federato*
Dott.ssa Valeria Tarroni, *Comune di Imola*
Arch. Francesca Tomba, *Ufficio di Piano Federato*
Geom. Tiziano Trebbi, *Comune di Medicina*
Arch. Francesca Vassura, *Comune di Medicina*
Dott. Geol. Lucietta Villa, *Comune di Imola*
Arch. Fausto Zanetti, *Comune di Castel San Pietro Terme*

CONTRIBUTI SPECIALISTICI

Analisi della potenzialità archeologica:

Dott. Xabier Z. Gonzalez Muro
Dott. Giacomo Orofino

Classificazione acustica:

AIRIS

ValSAT:

GEA Progetti:
A++ associati - Progetti Sostenibili

Geologia e Morfologia:

Studio Quintili e associati

Sismica:

Studio geologico ambientale ARKIGEO di Gasparini Dott. Geol. Giorgio

Si ringrazia per la collaborazione:

AITE – Associazione Indipendente Tecnici Edilizi
AREA BLU
ARPA - Sezione Provincia di Bologna - Distacco imolese
AUSL di Imola – Dipartimento di Salute Pubblica (UOC Igiene e Sanità Pubblica; UOC Prevenzione e sicurezza ambienti di lavoro)
Dott. Paolo Mattiussi, Responsabile Servizi Programmazione Territoriale Regione Emilia-Romagna

INDICE

1 – PREMESSA	Pag. 1
2 – CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E RELATIVE FASCE DI RISPETTO	Pag. 3
3 - PROPOSTE DI VARIANTE AL PTCP	Pag. 7

PROPOSTE DI VARIANTE AL PTCP

1. PREMESSA

L'elaborazione associata dei PSC e dei RUE dei 10 Comuni del Nuovo Circondario Imolese, sia nella formazione del Quadro Conoscitivo e dei suoi aggiornamenti, sia nella stesura delle Tavole di Piano e delle relative Norme Tecniche Attuative, ha comportato un'attenta ricognizione dell'insieme delle risorse naturalistiche e dei loro vincoli di tutela e un'individuazione più recente ed accurata di quelle riportate nella Tavola 1 del PTCP, costituendo in tal modo un primo gruppo di elaborati che, pur diversamente da Comune a Comune, comportano una revisione anche dei contenuti del PTCP.

Stante, ad esempio, la specificità della collocazione del capoluogo del Comune di Borgo Tossignano e della frazione di Tossignano in ambienti di prima collina, dove il territorio utilizzabile per le urbanizzazioni nei pressi della viabilità principale è scarso e/o di difficile utilizzo, si avanza la proposta di ridimensionare le fasce di rispetto delle varie tipologie di strada (comunque suddivise secondo la metodologia indicata dal PMP in variante al PTCP) riconducendole a quelle previste dal nuovo Codice della Strada per le infrastrutture di tipo e valenza analoga a quelle presenti nel Piano Provinciale. Tale riduzione, senza compromettere le tutele di carattere storico/ambientale che permangono nella loro validità, permette una più agevole collocazione delle nuove edificazioni previste e il riassetto di quelle esistenti in margine alle compagini urbanizzate e anche una significativa riduzione di consumo di territorio.

Questa occorrenza necessita di un aggiornamento delle previsioni del PTCP relative al Comune di Borgo Tossignano.

Sono, infine, indicate in termini succinti tutte le varianti proposte al PTCP e relative all'intero territorio circondariale, con la specifica indicazione delle richieste di ogni singolo Comune (inserite nel PSC di ognuno).

2. CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE E RELATIVE FASCE DI RISPETTO

Il PSC , in sostanziale conformità con il PTCP, individua la seguente classificazione delle strade urbane ed extraurbane:

	VA - Autostrade a pedaggio - esistenti confermate
	VN - 'Grande rete' della viabilità di interesse nazionale/regionale - tratti esistenti o da potenziare
	VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti o da potenziare
	VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti o da potenziare
	VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale - tratti esistenti o da potenziare
	VLP - Viabilità extraurbana locale principale - tratti esistenti o da potenziare
	VL_1 - Viabilità extraurbana locale - tratti esistenti o da potenziare
	VL_2 - Altra viabilità extraurbana locale - vicinali - tratti esistenti o da potenziare
	VU_D - Strade urbane principali di scorrimento - tratti esistenti
	VU - Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione - tratti esistenti
	VC_P - Strade urbane secondarie principali - tratti esistenti
	VC_A - Strade urbane secondarie - tratti esistenti
	VC_B - Altre strade urbane locali - tratti esistenti
	MOB_N - Viabilità di previsione

In particolare, per la viabilità extraurbana (VA, VN, VR, VE, VEC, VLP, VL_1, VL_2) il PSC propone la riconsiderazione dell'entità delle fasce di rispetto stradale.

Sulla base delle considerazioni fatte in premessa si propongono pertanto, in variante al PTCP stesso, le seguenti fasce di rispetto sui due lati , conformi a quelle previste dal Nuovo Codice della Strada.

Tra parentesi tonde () si riporta la classificazione secondo il PMP (PTCP), mentre tra parentesi quadre [] la classificazione secondo il Codice della Strada e l'ampiezza di ciascuna semi-fascia su ciascun lato della strada.

- A. RETE AUTOSTRADALE (VA) – [CdS: tipo A, fascia 60m]:
 - A14autostrada
- B. GRANDE RETE (VN) di interesse regionale/ nazionale [CdS: tipo B, fascia 40m]:
 - SP3 "Trasversale di Pianura" da San Giovanni in Persiceto a Medicina;
 - SP19 "Nuova San Carlo" dal casello autostradale di Castel San Pietro Terme alla "Trasversale di Pianura".
- C. RETE DI BASE D'INTERESSE REGIONALE (VR) – [CdS: tipo C, fascia 30m]::
 - SP 610 "Selice-Montanara" dal confine con la Toscana alla provincia di Ferrara
 - "Via Emilia" lungo itinerario storico
 - "Asse Via Emilia" circonvallazione est-ovest di Imola e nuovo ponte sul Santerno;
 - SP 253 "San Vitale" da Medicina al confine con Ravenna.
- D. VIABILITÀ EXTRAURBANA SECONDARIA RILIEVO PRO-VINCIALE E INTERPROVINCIALE (VE) – [CdS: tipo C1, fascia 30m]:
 - SP 253 "San Vitale" da "Lungo Savena" alla "Nuova San Carlo".

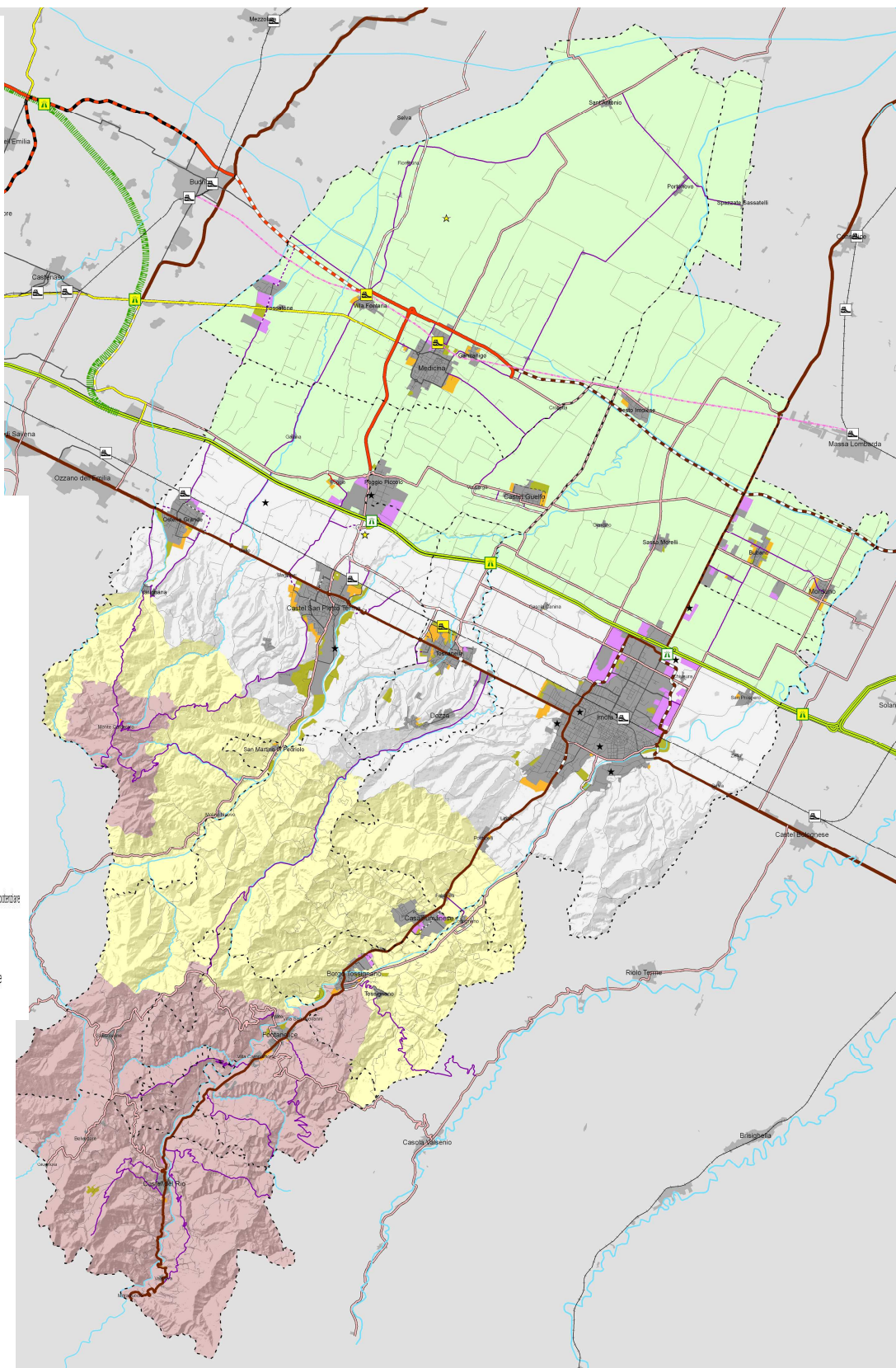
- E. VIABILITÀ EXTRAURBANA SECONDARIA DI RILIEVO INTERCOMUNALE (VEC) - [CdS: tipo C1, fascia 30m]:
- SP 21 "Valle del Sillaro" dalla nuova via Emilia al confine con la Toscana;
 - SP 29 da Medicina a Molinella e al confine provinciale verso la "Cispadana";
 - SP 31 e SP 51 da Ponte Rizzoli a Castel Guelfo e da qui alla SP 610 "Selice Montanara";
 - SP 53 dalla SP 610 "Selice Montanara" a Mordano;
 - SP 30 "Trentola" dalla via Emilia alla SP "San Vitale";
 - SP 50 "Lughese" da Imola a Mordano e da qui al confine provinciale di Ravenna;
 - SP 14 "Val Santerno" da Imola a Borgo Tossignano;
 - SP 33 "Casolana" da Fontanelice al confine provinciale di Ravenna;
 - SP 34 "Gesso" da Fontanelice a Sassoleone;
 - Nuovo collegamento tra la SP 19 e la circonvallazione ovest di Imola.
- F. VIABILITÀ EXTRAURBANA LOCALE (VLP)- [CdS: tipo F, fascia 20m]:
- tutte le restanti strade provinciali, comunali esistenti e di progetto al di fuori dei centri abitati.

CODICE DELLA STRADA	RISPETTO CdS	PMP	RISPETTO ESISTENTE PMP	CORRIDOIO PREVISIONE	DEFINIZIONE
VIABILITÀ EXTRAURBANA					
A	60	VA	80		Autostrade a pedaggio
B	40	VN	60	150	"Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale
C	30	VR	50	120	Rete di base di interesse regionale
		VE	40	100	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale
		VEC	30		Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale
F1	20	VLP	20		Viabilità extraurbana locale principale
		VL_1	20		Viabilità extraurbana locale (non indicate in PSC)
F2	10	VL_2	10		Altra viabilità extraurbana locale - vicinali (non indicate in PSC)
VIABILITÀ URBANA					
D	20	VU_D			Strade urbane principali di scorrimento
E	10	VU			Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione
F3	10	VC_P			Strade urbane secondarie principali
		VC_A			Strade urbane secondarie (non indicate in PSC)
F4	5	VC_B			Altre strade urbane locali (non indicate in PSC)

Oltre all'adozione delle fasce di rispetto proposte dal Codice della Strada, il PSC federato introduce alcune variazioni minori nella classificazione delle strade (elevando alcuni tratti nel loro valore), che comunque non riguardano il territorio di Borgo Tossignano e si elencano nelle relazioni relative ai singoli Comuni interessati.

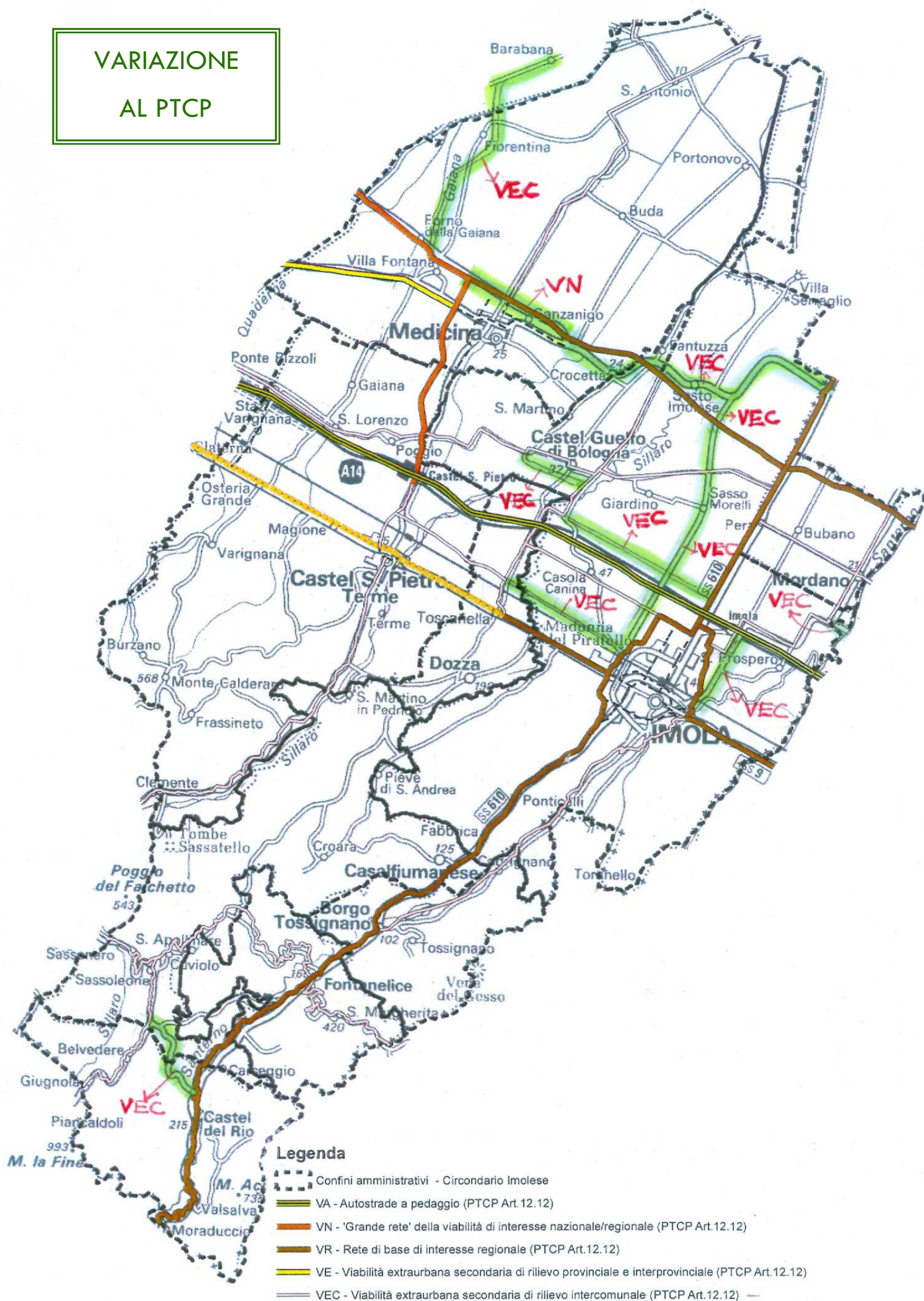
Legenda

- Contorni comunali
- Territorio urbanizzato
- Ambiti di previsione**
 - Ambiti residenziali di previsione
 - Ambiti produttivi di previsione
 - Ambiti per dotazioni e servizi di previsione
- Poli funzionali**
 - ★ Poli funzionali da PTOF confermati
 - ★ Nuovi poli funzionali
- Sistemi territoriali**
 - Sistema agricolo della Pianura (SP)
 - Sistema agricolo della Via Emilia (SVE)
 - Sistema agricolo Pedecollinare (SPC)
 - Sistema agricolo dell'Alta Collina (SAC)
- Infrastrutture per la mobilità**
 - Stazioni ferroviarie esistenti
 - Stazioni ferroviarie di progetto
 - Caselli autostradali esistenti
 - Caselli autostradali di progetto
 - Ferma
 - Ex-Arma Buio/Massa Lombarda
 - VA-Autostrade a pedaggio - esistenti confermate (PTOP Art. 12.12)
 - VA-Autostrade di progetto
 - VA -Grande rete della viabilità di interesse nazionale regionale -tratti esistenti o da potenziare
 - VA -Grande rete della viabilità di interesse nazionale regionale -tratti in corso di realizzazione
 - VA -Grande rete della viabilità di interesse nazionale regionale -tratti da realizzare
 - VR -Rete di base di interesse regionale -tratti esistenti o da potenziare
 - VR -Rete di base di interesse regionale -tratti in corso di realizzazione
 - VR -Rete di base di interesse regionale -tratti da realizzare
 - VE -Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale -tratti esistenti o da potenziare
 - VE -Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale -tratti da realizzare
 - VEC -Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale -tratti esistenti o da potenziare
 - VEC -Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale -tratti da realizzare
 - VLP -Viabilità extraurbana locale principale -tratti esistenti o da potenziare
 - VLP -Viabilità extraurbana locale principale -tratti da realizzare
 - VI (D) -Strade urbane principali di scorrimento -tratti esistenti
 - VI (D) -Strade urbane principali di scorrimento -tratti da realizzare
 - VI -Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione -tratti esistenti
 - VI -Strade urbane principali di penetrazione e distribuzione -tratti da realizzare
 - VC (P) -Strade urbane secondarie principali -tratti esistenti
 - VC (P) -Strade urbane secondarie principali -tratti da realizzare



Tav. 5 PSC - Armatura infrastrutturale

VARIAZIONE
AL PTCP



3. RIEPILOGO MODIFICHE AGLI ELABORATI DEL PTCP

Si riassumono di seguito le proposte di variante al PTCP suddivise per Comune:

TUTTI I COMUNI DEL NCI:

- a. Classificazione delle fasce di rispetto stradale;
- b. Elevazione di alcuni tratti stradali a una più alta valenza (è escluso il Comune di Borgo Tossignano)

COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME:

- a. Crinali (sostituzione di un tratto);
- b. Fascia di pertinenza fluviale (localizzazione di un'area minore);
- c. Proposta di futuro inserimento mediante AdP del nuovo APF "Polo sportivo commerciale;
- d. Eliminazione dei tratti interni al territorio urbanizzato della fascia di tutela archeologica della Via Emilia;
- e. Modifica dell'area boscata in località Calvanella (campo da motocross);
- f. Modifica classificazione S.P. San Carlo all'interno del Polo Produttivo San Carlo.

COMUNE DI DOZZA:

- a. Sistema delle aree forestali (cancellazione di due aree);
- b. Pozzi (riduzione della fascia di tutela di pozzi);
- c. Fascia di pertinenza fluviale;
- d. Reticolo idrografico minore (modifica tracciato Rio Toscanella);
- e. Eliminazione dei tratti interni al territorio urbanizzato della fascia di tutela archeologica della Via Emilia.

COMUNE DI IMOLA:

- a. Sistema delle aree forestali (ricognizione complessiva);
- b. Reticolo idrografico minore (passaggio di tre rii dal reticolo minuto al reticolo minore);
- c. Eliminazione del Polo n. 20.2 del PTCP "Nuovo Scalo Merci";
- d. Zone umide;
- e. Eliminazione dei tratti interni al territorio urbanizzato della fascia di tutela archeologica della Via Emilia.

COMUNE DI MEDICINA:

- a. Proposta di classificazione come APF del complesso astrofisico "Croce del Nord – INAF";

TAVOLE DI PTCP MODIFICATE (non relative al Comune di Mordano):

Le proposte di variante al PTCP descritte nei precedenti punti comportano variazione dei seguenti elaborati del PTCP (fra parentesi sono riportati gli articoli di riferimento nelle NTA del PTCP):

TAVOLA 1 "Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse naturali e storico-culturali"

Per i seguenti elementi:

- "Sistema delle aree forestali" (art. 7.2)
- "Crinali significativi" (art. 7.6)
- "Fascia di rispetto archeologico della via Emilia" (art. 8.2e)
- "Reticolo idrografico minore" (art. 4.2)
- "Zone umide" (art. 3.5 e 3.6)
- "Fasce di pertinenza fluviale" (art. 4.4)

TAVOLA 3 "Assetto evolutivo degli insediamenti, delle reti ambientali e delle reti per la mobilità"

Per i seguenti elementi:

- "Poli funzionali" (art. 9.4)

TAVOLA 4a "Assetto strategico delle infrastrutture per la mobilità"

Per i seguenti elementi:

- "Rete di base di interesse regionale" (art. 12.12)
- "Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale" (art. 12.12)

TAVOLA 5 "Reti ecologiche"

Per i seguenti elementi:

- "Nodi ecologici semplici" (art.3.5)