



La strategia



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Favorire una crescita economica sostenibile e sviluppare il turismo come nuovo asset di crescita

Sostenere il tessuto economico-produttivo verso la transizione digitale ed ecologica

Completamento dell'infrastrutturazione digitale

Investimento sulla pianificazione urbanistica unica del territorio

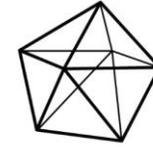
Investire sulla transizione energetica del patrimonio pubblico e privato

Accrescere il ruolo di Imola come attrattore di grandi eventi (motoristici e concertistici) grazie alla presenza dell'Autodromo, sviluppando nel contempo il turismo "slow" nella rimanente parte del territorio imolese al fine di favorire la nascita e lo sviluppo di nuove attività

Qualificazione dell'offerta culturale e turistica sul territorio

Potenziamento delle connessioni fra i Comuni del Nuovo Circondario

La strategia



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Contrastare i nuovi rischi sociali derivanti dai cambiamenti demografici della società

Il potenziamento dell'offerta scolastica

Il potenziamento dei servizi educativi in particolare rivolti ai diversamente abili per favorire l'integrazione e la crescita degli studenti

La promozione di nuovi luoghi ed il potenziamento di alcuni progetti in corso per i giovani, al fine di investire sulla loro crescita e per offrire servizi e opportunità in special modo rivolti agli adolescenti

La qualificazione degli impianti sportivi dei Comuni

Investimenti sui servizi alla persona a partire dai servizi socio-sanitari

Potenziamento e adeguamento dell'accessibilità di penetrazione e la mobilità interna per favorire l'accesso al lavoro ed ai servizi

I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

01

Polo Funzionale Autodromo Internazionale “Enzo e Dino Ferrari” di Imola - “Casa degli eventi”

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo edificio di oltre 500 mq denominato “**Casa degli eventi**”, ubicato all’interno del perimetro del circuito dell’Autodromo, in corrispondenza della curva Tosa e nelle vicinanze del Parco pubblico delle Acque Minerali.

Obiettivo del progetto è incrementare *l’hospitality* dell’Autodromo per i grandi eventi



I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Una nuova pista ciclopedonale lungo la valle del Sillaro

Il progetto consiste nella realizzazione di una pista ciclabile di carattere naturalistico a vocazione turistica, di oltre 15 km, che permetta l'accessibilità all'alta valle del Sillaro nei territori dei Comuni di Casalfiumanese e Castel San Pietro Terme.

Obiettivo del progetto è favorire i collegamenti sul territorio per incrementare l'attrattività turistica

02

03

Un nuovo collegamento ciclo- pedonale tra il centro urbano di Imola, la “curva Rivazza dell’Autodromo e la frazione di Zello funzionale ai grandi eventi

Il progetto prevede il completamento, per quasi 1 km, del collegamento ciclopedonale tra il centro urbano di Imola, la “Curva Rivazza” dell’Autodromo e la frazione di Zello per dare risposta alla domanda di mobilità “dolce” da e per il centro storico in occasione dei grandi eventi motoristici e concertistici e per gli spostamenti dei residenti nell’ottica di ridurre l’utilizzo dei automezzi inquinanti nell’area urbana della città.



I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Il Carmine di Medicina, Laboratorio Culturale e Urbano

Allestimento e impiantistica di un luogo suggestivo che verrà restituito alla comunità per concerti, attività teatrali, mostre, info-point turistico. Obiettivo del progetto è creare uno polo culturale e di promozione turistica nel centro di Medicina

04

05



Interventi di miglioramento della qualità ambientale e dell'attrattività turistica nei Comuni dell'alta Valle del Santerno

Il recupero di un vecchio tracciato fra Borgo Tossignano e Fontanelice per ciclisti e pedoni e la riqualificazione dell'area sosta presso Ponte degli Alidosi a Castel del Rio. Obiettivo del progetto è incrementare l'attrattività turistica dei Comuni della Vallata

I progetti

06

Riqualificazione della Piscina Comunale di Imola

Progetto di efficientamento energetico attraverso il rifacimento dell'attuale copertura e la realizzazione di un impianto fotovoltaico.

Obiettivo del progetto è ridurre del 40% i consumi energetici di uno degli impianti sportivi più importanti del territorio



I progetti

07

Efficientamento energetico Scuola Primaria «Sassatelli» di Castel San Pietro Terme

Progetto di efficientamento energetico della Scuola Sassatelli, la scuola principale del Comune di Castel San Pietro Terme, con tre sezioni a servizio dei residenti e sempre più negli ultimi anni anche per bambini di Comuni limitrofi.

Obiettivo del progetto è di aumentare di una classe energetica la prestazione dell'edificio.



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE



I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Riqualificazione e valorizzazione del centro di Mordano

La riqualificazione di **Piazza Pace e di Via S. Eustacchio** per contribuire alla riqualificazione del centro storico di Mordano, dotandosi di un modello di intervento per interventi futuri legati agli spazi pubblici.

Obiettivo del progetto è riqualificare e rivitalizzare il centro storico

08

09

Un nuovo Parco Urbano nel centro di Castel Guelfo

Da un campo sportivo dimesso nascerà un nuovo parco pubblico urbano adiacente al centro storico di oltre 6.000 mq.

Obiettivo del progetto è la riqualificazione di uno spazio che rappresenterà un luogo di coesione e di socializzazione per la comunità di Castel Guelfo e allo stesso tempo un luogo attrattivo per i turisti che annualmente visitano il Comune



I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Riquilificazione del Parco della Rocca di Dozza

10

Il progetto prevede la riquilificazione del Parco adiacente alla Rocca di Dozza. Saranno realizzati interventi manutentivi sulle essenze arboree ed arbustive, sui percorsi pedonali, sulle aree per il gioco e per lo svago e verrà creato uno spazio (arena naturale) per eventi e attività. Obiettivo del progetto è potenziare i percorsi tematici di visita di Dozza per aumentarne l'attrattività dal punto di vista turistico.

Riquilificazione del Parco della Rocca

PLANIMETRIA scala 1:500



ABACO ELEMENTI E MATERIALI

01 CONTENIMENTO IN LEGNO

Struttura di contenimento del terreno costituita da una pannello verticale in legno con tavolato orizzontale di chiusura.



02 SEDUTA IN LEGNO

Seduta costituita da un tavolato lineare in legno massiccio disposto lungo lo sviluppo degli elementi contenitivi.



03 PANCHINA

Panchina con seduta e schienale in doghe di legno e struttura in acciaio, tipo MIM Citi Preva urbana.



04 TAVOLO E PANCHE

Tavolo e panca con seduta in doghe di legno e struttura in acciaio, tipo MIM Citi Taly e Preva urbana.



05 CESTINO

Cestino con struttura in acciaio e rivestimento in doghe di legno, tipo MIM Citi Durbini.



06 PODIO SCULTURE

Podio per alloggiamento sculture con struttura metallica e doghe di legno.



07 PEDANA IN LEGNO

Pedana flottante in legno, con tavolato e struttura di sostegno in pino autoclave.



08 SIEPE

Siepe di nuovo impianto a delimitazione del margine stradale.



09 CALCESTRE

Pavimentazione in misto granulometrico stabilizzato naturale tipo calcostre.



10 PAVIMENTAZIONE IN COTTO

Pavimentazione in fessati di cotto.



11 MARCIAPIEDE

Marciaiede con cordolo prefabbricato in calcestruzzo e finitura superficiale in asfalto.



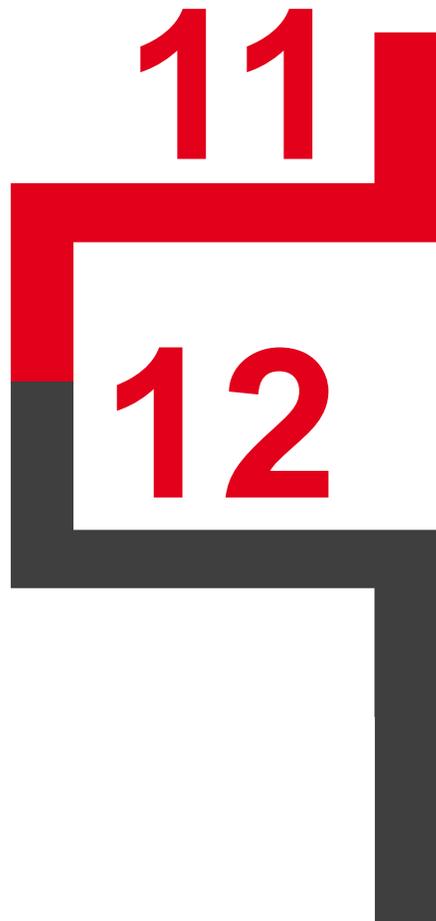
I progetti



NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE

Laboratorio Aperto Nuovo Circondario

Il progetto consiste nell'attivare uno spazio di ricerca, confronto e ideazione originale sui temi dell'innovazione digitali, che unisca e abiliti la sinergia tra comunità scientifica (Università, ITS, Centri per l'innovazione anche privati), gli enti locali (Nuovo Circondario Imolese e Comuni), le società partecipate del territorio, la cittadinanza e le imprese (comunità)

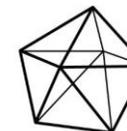


Un nuovo modello di intervento per l'assistenza agli alunni diversamente abili

Il progetto consiste nella creazione di un percorso volto a mettere a sistema le esperienze realizzate dagli Enti locali a livello nazionale e internazionale sul tema dell'assistenza agli alunni diversamente abili e a realizzare successivamente attività, anche di carattere sperimentale, rivolte a questo target di utenza in crescita costante negli ultimi anni, nei centri estivi dei 10 Comuni del Nuovo Circondario Imolese



Le risorse



**NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE**

Titolo Operazione	Totale investimento (a+b) (€)	Contributo Atuss (a) (€)	Cofinanziamento del beneficiario (b) (€)
Polo Funzionale Autodromo Internazionale “Enzo e Dino Ferrari” di Imola - “Casa degli eventi”	1.950.000	800.000	1.150.000
Un nuovo collegamento ciclo-pedonale tra il centro urbano di Imola, la curva Rivazza dell’Autodromo e la frazione di Zello, funzionale ai grandi eventi	1.900.000	1.500.000	400.000
Il Carmine, Laboratorio Culturale e Urbano	650.000	480.000	170.000
Riqualificazione del Parco della Rocca di Dozza	470.000	370.000	100.000
Una nuova pista ciclopedonale lungo la Valle del Sillaro	1.300.000	950.000	350.000
Riqualificazione e valorizzazione del centro di Mordano – riqualificazione della Piazza Pace e della via S. Eustacchio	306.000	175.000	131.000
Un nuovo Parco Urbano nel centro di Castel Guelfo	225.000	175.000	50.000
Interventi di miglioramento della qualità ambientale e dell’attrattività turistica nei Comuni dell’alta Valle del Santerno	698.000	510.000	188.000
Riqualificazione Piscina Comunale di Imola	500.000	400.000	100.000
Efficientamento energetico Scuola Primaria “Luciana Sassatelli” di Castel San Pietro Terme	330.000	130.000	200.000
Laboratorio Aperto Nuovo Circondario Imolese	280.000	280.000	-
Un nuovo modello di intervento per l’assistenza agli alunni diversamente abili	875.000	700.000	175.000
TOTALE	9.484.000	6.470.000	3.014.000